

第48回 東海チャンピオンシップ

通告4 ディスタンスレースのコース

帆走指示書を下記の通り変更する

原文(変更する項目のみ記載している)

9 ディスタンスレースのコース

9.1 添付図 1.に記載のコースとする。

9.2 コースNo は10月28日8:00までに公式掲示板に掲示される。

9.3 コースNo2を指示し、トップ艇が10月28日13:00までに梶島マークに到達しない場合は梶島マークでコース短縮を行う場合がある。

10 マーク

10.2 ディスタンスレースのスタートマークとフィニッシュマークは同一のマークとし、スタート予告信号以降レース終了までは移動しない。

12 フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、青色旗を掲揚した本部艇のマストとフィニッシュマークのコース側の間とする。

変更後

9.1~9.3及び10.2を削除する。

9 ディスタンスレースのコース

本通告添付のコースとする。

安全のため三河港蒲郡第2号灯浮標を往路は右に見て、復路は左に見て通過すること。

12 フィニッシュに下記赤字部分を付け加える

フィニッシュ・ラインは、青色旗を掲揚した本部艇のマストとフィニッシュマークのコース側の間とする。ディスタンスレースにおけるフィニッシュ・ラインはポートの端となる

「三河港ラグナマリーナ海陽西防波堤灯台」(Iso G 4s)とスターボードの端のフィニッシュ・マークとの間とする。フィニッシュ・マークは、「三河港ラグナマリーナ海陽西防波堤灯台」(「灯台表」に掲載)から約185度の方向で約450メートルの距離に設置する。

注意!

フィニッシュ・ラインは灯台とマークの間です。

フィニッシュ確認のためにマークの外側にいる運営艇とマークの間ではありません。

添付コース(表示されている緯度経度は参考情報であり、救済の対象とはならない)

スタート→立馬埼沖海況観測灯浮標(時計)→吉田港沖海況観測灯浮標(時計)→フィニッシュ



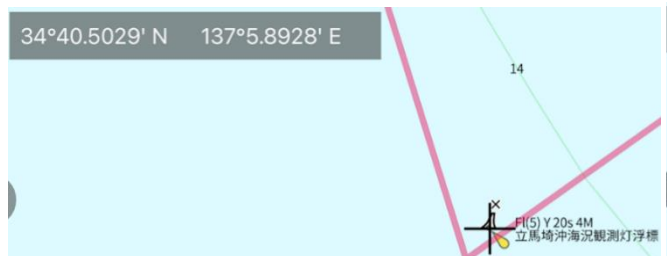
スタート予定地点



三河港蒲郡第2号灯浮標



立馬埼沖海況観測灯浮標



吉田港沖海況観測灯浮標



フィニッシュマーク

